

**Programma d'esame per il conseguimento delle abilitazioni al comando e alla condotta delle unita' a motore nonchè delle unita' a vela con o senza motore ausiliario e motovelieri per la navigazione entro dodici miglia dalla costa.**

### **PROVA TEORICA**

#### **Gruppo 1**

- a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo.
- Elica - Timone.
  - Effetti dell'elica sul timone.
- b) Teoria della vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).
- c) Attrezzatura e manovre delle imbarcazioni a vela (solo per l'abilitazione alla navigazione a vela).

L'esame teorico sulla vela di cui alle precedenti lett. b) e c) è svolto contemporaneamente alla prova pratica.

#### **Gruppo 2.**

Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi.

Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.

#### **Gruppo 3.**

Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta - Tipi di visite e loro periodicità.

Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio - collisione - falla - incaglio - uomo in mare).

Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'imbarcazione.

Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo.

Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato.

#### **Gruppo 4.**

Regolamenti per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne.

Precauzioni in prossimità della costa o su specchi acquei ove si svolgono altre attività nautiche (nuoto - sci - nautico - pesca subacquea, ecc.).

#### **Gruppo 5.**

Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. - Strumenti meteorologici e loro impiego.

### **Gruppo 6.**

Coordinate geografiche.

Carte nautiche - Proiezione di Mercatore.

Orientamento e rosa dei venti.

Bussole magnetiche.

Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità;

Elementi di navigazione costiera: concetto di luogo di posizione (con esclusione del carteggio).

Prora e rotta: Effetto del vento e della corrente sul moto della nave (deriva e scarroccio).

Solcometri e scandagli.

Portolano, elenco dei fari e segnali da nebbia.

### **Gruppo 7.**

a) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto - Codice della Navigazione per quanto attiene alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:

- obblighi, poteri e doveri del comandante;
- attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna;
- Ordinanze delle Autorità Marittime locali;
- documenti da tenere a bordo.

b) Norme che regolano lo sci nautico.

## **PROVA PRATICA**

La prova pratica può essere effettuata in mare, nei laghi o, per l'abilitazione a motore, nei fiumi.

Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza d'azione e capacità, le manovre necessarie, l'ormeggio e il disormeggio dell'unità, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle dotazioni di sicurezza, dei mezzi antincendio e di salvataggio.